



Classificação SS43 - Sintra 2 (PRA 60)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	C4301	C4302	C4303	C4304	C4305	C4306	C4307	C4308	C4309	C4310	C4311	C4312	C4313	Info Pen.	Tempo	Dif.
						1,418	2	2,939	4,566	5,415	6,208	7,276	8,935	9,588	10,35	11,13	11,5	11,9			
1	30	Yves Deflandre/Jennifer Hugo	PORSCHE 911 (1976)	H	7	0,0	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,3	1,0	-0,9	1,8	-2,4	0,0	6,8	
2	26	Luís Cavaco/João Seródio	FORD ESCORT RS (1975)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	-0,1	0,0	1,4	0,8	5,2	0,0	0,0	7,6	0,8
3	10	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	6	0,2	0,4	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	1,6	1,7	0,0	3,2	-0,9	0,0	9,6	2,8
4	63	Joaquim Muntada/Jan Rosa	PORSCHE 911 SC (1983)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4	0,0	0,0	0,7	1,9	2,6	0,0	2,6	-3,0	0,0	11,3	4,5
5	11	José Carvalhosa Dias/António Caldeira	PORSCHE 911 (1970)	H	7	0,6	0,8	0,0	0,0	1,0	-0,1	0,0	0,3	1,4	3,3	1,4	5,8	0,0	0,0	14,7	7,9
6	37	Johnny Delhez/Pyck Aswin	FORD ESCORT (1978)	H	6	0,3	0,0	0,2	0,0	0,7	0,2	0,7	1,0	1,7	2,7	1,4	4,7	-2,5	0,0	16,1	9,3
7	53	Michel Decremer/Patrick Lienne	OPEL ASCONA 400 (1981)	H	7	0,6	0,5	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,2	1,6	4,1	3,0	7,5	2,6	0,0	21,6	14,8
8	59	Esteban Munné/Olga Felio	PORSCHE 911 SC 3.0 (1982)	H	7	0,2	0,2	0,1	1,7	1,6	3,4	0,0	0,5	2,0	6,0	5,1	10,7	11,6	0,0	43,1	36,3
9	73	Dominique Dransard/Gauthier Brignon	PORSCHE 944 TURBO (1986)	H	7	0,0	0,0	0,0	-1,0	0,0	1,6	-0,4	0,0	2,9	9,0	10,7	15,5	11,8	0,0	52,9	46,1
10	74	Ramon Dalmau/Antoni Moragas	BMW 325i (1986)	H	7	0,7	0,4	3,4	0,0	1,7	1,7	0,5	1,6	4,6	9,5	8,3	12,9	8,2	0,0	53,5	46,7
11	38	Francisco Benavente Del Rio/Sergi Giralt	PORSCHE 911 SC (1978)	H	7	0,1	0,0	0,1	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,8	11,5	12,3	16,6	11,4	0,0	53,7	46,9
12	44	Carles Miró/Ivan Matavacas	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	0,1	0,0	0,0	-0,1	0,1	0,7	0,0	-2,6	0,0	10,1	11,3	16,8	12,2	0,0	54,0	47,2
13	61	Herve Bessette/Frederic Hebras	BMW 325 IX (1983)	H	7	1,4	0,8	0,1	1,3	2,8	2,4	2,3	3,8	5,4	8,7	7,3	10,9	7,0	0,0	54,2	47,4
14	12	Carlos Brizado/António José Costa	PORSCHE 911 ST (1970)	H	7	0,8	0,0	0,3	0,0	2,0	0,6	0,0	0,4	3,0	8,3	11,5	17,1	12,2	0,0	56,2	49,4
15	79	Jordi Ventura/Guillem Pérez	VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 16V (1988)	H	6	2,4	2,3	1,3	0,2	2,4	1,6	1,2	3,3	5,7	10,5	7,7	11,9	7,0	0,0	57,5	50,7
16	34	Laurent Poncin/Christophe Hayez	OPEL KADETT C (1977)	H	6	1,0	0,3	0,0	0,0	1,4	1,8	-0,1	0,2	3,4	9,2	11,2	16,9	14,3	0,0	59,8	53,0
17	45	Christian Maire/Pham Qhyghan	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	1,8	1,5	1,1	1,0	2,8	1,8	1,2	2,3	4,2	8,3	9,7	16,3	12,5	0,0	64,5	57,7
18	2	Karolis Raisys/Ovidijus Meilunas	JAGUAR MK2 (1961)	C	3	1,9	3,3	5,6	0,3	2,4	3,4	0,0	-10,4	-5,6	2,1	6,1	13,3	10,6	0,0	65,0	58,2
19	23	Jean-Philippe Moingeon/Daniel Mirambeau	BMW 2002 (1974)	H	6	0,6	0,0	0,2	-0,7	0,5	2,0	-1,3	-0,3	2,2	8,8	12,5	19,1	16,9	0,0	65,1	58,3
20	29	Marc Castelli/Riccardo Acquari	PORSCHE 911 CARRERA 3.0 (1976)	H	7	0,0	0,0	0,0	-3,6	-2,6	0,0	-7,3	-10,0	-5,4	2,5	9,1	16,9	15,3	0,0	72,7	65,9
21	39	Thierry Caignie/Pierre Colliard	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	1,1	1,2	0,0	0,0	1,5	2,9	-4,8	-3,1	1,5	9,1	13,3	19,4	16,8	0,0	74,7	67,9
22	40	Daniel Georges/Delphine Acker	TALBOT SUNBEAM LOTUS (1979)	H	7	0,6	2,1	3,7	0,3	0,0	3,3	-2,0	0,6	5,3	12,7	13,9	19,4	14,5	0,0	78,4	71,6
23	69	Jean-Luc Basty/Jacques Tavernier	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	0,4	0,7	0,9	-0,2	0,9	3,2	-0,6	0,0	4,1	12,4	16,1	22,9	19,3	0,0	81,7	74,9
24	47	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	0,2	0,0	0,5	0,0	0,0	2,0	-0,4	0,0	2,6	12,3	17,1	24,7	22,2	0,0	82,0	75,2
25	72	Ilya Kashin/Borys Kostyrko	VOLKSWAGEN SCIROCCO (1985)	H	6	-1,0	1,6	2,9	0,0	1,6	3,0	0,0	0,1	3,8	10,1	15,2	22,9	21,0	0,0	83,2	76,4
26	17	Alberto Calderon Regidor /Juan J. M. Serrano	VOLKSWAGEN GOLF MKI (1977)	H	6	0,4	1,2	4,5	0,4	1,3	6,1	0,0	-4,7	0,0	12,1	18,1	25,2	22,1	0,0	96,1	89,3
27	41	Jacques Loyer/Marine Loyer	FORD ESCORT RS2000 MKII (1979)	H	6	-2,2	0,0	0,0	-2,4	-1,4	2,2	-5,2	-13,4	-6,5	3,9	13,4	23,1	22,6	0,0	96,3	89,5
28	42	Denis Salvi/Yves Thirionet	FORD ESCORT RS2000 (1979)	H	6	1,3	1,9	6,0	0,8	2,1	5,5	1,5	1,6	5,4	13,2	16,9	23,7	20,0	0,0	99,9	93,1
29	77	Damien Chaballe/Christian Bernard	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1988)	H	6	1,0	2,4	4,4	1,4	1,4	6,6	0,0	0,4	4,9	12,5	17,2	25,0	22,7	0,0	99,9	93,1
30	16	Ilya Zakmans/Nauris Kalvans	LANCIA FULVIA (1971)	H	5	1,2	4,3	9,1	0,0	1,3	4,6	0,0	0,0	5,2	13,9	17,8	24,6	21,6	0,0	103,6	96,8
31	51	Julien Thône/Michel Thône	PORSCHE 911 (1981)	H	7	0,4	0,5	1,3	-0,8	1,7	3,0	0,0	0,0	6,3	14,9	22,0	29,1	26,6	0,0	106,6	99,8
32	50	Jean Pierre Verneuil/Jacques Moreau	RENAULT 5 ALPINE (1981)	H	6	1,9	5,8	10,0	5,5	3,8	6,2	-0,4	-4,0	1,0	9,7	17,5	26,0	23,6	0,0	115,4	108,6
33	24	Victor Allende/Marcos Palomar	SEAT SPORT COUPE (1975)	H	6	1,6	2,1	4,2	0,2	2,3	4,3	0,1	1,5	4,4	11,9	25,2	32,8	31,6	0,0	122,2	115,4
34	57	Dominique Lucas/Angélique Ducroz	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	-3,7	-3,3	-1,7	-5,9	-7,9	-4,2	-12,4	-21,5	-14,5	-1,0	8,6	19,4	18,9	0,0	123,0	116,2

35	33	Eric Fressynet/Guy Serpantie	OPEL MANTA B (1977)	H	6	1,6	1,6	2,8	2,0	2,9	4,7	0,9	2,0	6,8	16,8	22,1	31,0	28,5	0,0	123,7	116,9
36	65	Manuel Romão/Ivo Tavares	BMW 323i (1983)	H	7	1,0	4,0	9,6	6,9	8,2	11,8	3,8	-4,7	4,6	15,7	22,9	32,2	30,4	0,0	155,8	149,0
37	55	Bernard Sarazin/Jacques Assailly	BMW C1 2.3 ALPINA (1982)	H	7	2,4	4,0	8,4	1,2	1,4	3,1	0,4	1,9	7,1	23,9	31,4	39,3	36,5	0,0	161,0	154,2
38	82	Alain Dubuis/Charles Dubuis	BMW 325 IX (1987)	H	7	1,2	3,1	6,7	3,8	3,0	7,9	0,0	0,4	6,6	25,7	34,8	44,7	43,1	0,0	181,0	174,2
39	19	Jean Claude Kauffman/Cecile Martens	PORSCHE 911 (1973)	H	7	0,0	0,5	0,0	8,1	17,2	21,2	13,0	0,9	5,8	26,3	32,4	38,9	35,5	0,0	199,8	193,0
40	66	Pascal Houy/Alexandre Houy	PORSCHE 911 SC (1984)	H	7	0,5	0,0	0,0	0,0	-0,3	-2,8	-0,6	-8,1	-4,6	123,0	125,7	137,3	135,8	0,0	538,7	531,9
41	36	Guy Lenglaert/Charlet Valentin	PEUGEOT 104 ZS (1978)	H	6	7,2	12,6	22,9	27,7	32,9	41,8	36,7	31,1	42,4	58,2	68,9	79,6	80,3	0,0	542,3	535,5
42	5	Dominique Bareille/Georges Denuziere	VOLVO AMAZON 122 S (1964)	C	2	9,6	14,8	25,7	30,0	34,0	45,2	44,0	44,2	54,4	73,1	86,2	99,5	99,9	0,0	600,0	593,2
43	28	Patrick Bonnetain/Martin Schnitzler	PORSCHE 911 S (1976)	H	7	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	593,2
44	31	Bernard Mathevet/Frédéric Beraud	OPEL MANTA GT/E (1976)	H	7	13,4	22,0	36,9	43,6	49,2	63,4	60,4	58,2	65,6	102,5	131,2	151,6	159,4	0,0	600,0	593,2
45	46	Calogéro Schembri/Michel Wittmann	PORSCHE 911 SC (1980)	H	7	21,1	31,4	47,3	62,1	71,3	87,8	90,1	97,3	111,2	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	593,2
46	56	Eddy Sanfilippo/Fabrice Messersi	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	0,2	2,1	7,3	6,2	6,9	13,0	8,3	11,4	23,8	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	593,2
47	62	Denis Laurin/Dominique Launois	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1983)	H	6	125,1	134,8	149,4	163,7	174,7	187,4	189,3	203,4	217,1	250,6	269,4	281,5	286,7	0,0	600,0	593,2
48	71	Alberto M. Lizarrondo/Angel L.Lizarrondo	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	46,4	60,3	98,0	127,1	145,2	164,9	179,0	198,8	216,0	245,5	270,7	288,0	300,0	0,0	600,0	593,2
49	75	Pierre Yves Gautier/Julien Gautier	BMW 325 IX (1987)	H	7	-13,1	-1,8	16,0	36,6	48,1	58,1	73,0	87,2	110,8	141,5	166,4	184,3	190,1	0,0	600,0	593,2
50	76	Patrick Zaniroli/Elodie Baudin	PORSCHE 911 CABRIO (1987)	H	7	5,5	10,3	18,8	28,2	34,1	42,1	38,0	44,6	57,4	77,0	93,3	108,0	110,0	0,0	600,0	593,2
51	83	Herve Fevre/Sorhor Fevre	PORSCHE 964 (1990)	H	7	0,5	2,1	5,8	1,8	1,2	5,1	-2,5	-1,0	4,5	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	593,2
52	84	Giuseppe Di Stefano/Juan Carlos Rodriguez	LANCIA DELTA INTEGRALE (1990)	H	6	5,4	12,9	27,0	37,3	44,2	59,0	61,0	68,3	82,4	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	593,2
53	1	Denis Duquenne/Frederic Duquenne	AUSTIN HEALEY 100/6 (1957)	C	3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	993,2
54	3	Jacques Sers/Mathias Wauquier	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1962)	C	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	993,2
55	6	Philippe Fassier/Christophe Cheynet	BMW 1800 TI (1965)	C	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	993,2
56	20	Lluis Palli/Guillem Buscarons	INNOCENTI MINI COOPER 1300 (1973)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	993,2
57	21	Jorge Alvarez/Dolores Riestra	BMW 2002 TII (1973)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	993,2
58	25	Carlos Tavares/Laurent Perquin	FIAT 124 SPIDER (1975)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	993,2
59	27	Mark Godfrey/Susan Godfrey	FORD ESCORT MKII (1975)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	993,2
60	35	Jérôme Busquet/Jean-François Quintard	OPEL KADETT GTE (1978)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	993,2
61	48	Serge Miklou/Dominique Aicard	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	993,2
62	58	Michel Bussard/Roberto Guerra	FERRARI MONDIAL F108 (1982)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	993,2
63	60	Christophe Berteloot/Baptiste Gengoux	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	993,2
64	67	Luciano M. Carvalho/Luciano S. Carvalho	OPEL CORSA 1.0 S (1984)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	993,2
65	70	Fabio Romano/Stéphane Gonod	PINIFARINA 124 DS SPIDER (1985)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	993,2
66	78	Serge Garosi/Jean Marc Piret	MAZDA 323 (1988)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	993,2
67	80	Jose Manuel Gonzalez/Giuseppe Montilla	LANCIA DELTA INTEGRALE (1988)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	993,2

Lisboa 07/10/2023 02:46:33

O Director de Prova